

セカンドオピニオン

宮本警報器株式会社
SDGs リンク・ファイナンス

発行日:2024年3月15日

発行者:第四北越

リサーチ&コンサルティング株式会社

第四北越リサーチ&コンサルティング株式会社は、貸付人である株式会社第四北越銀行が、借入人である宮本警報器株式会社を実施する SDGs リンク・ファイナンスについて、「サステナビリティ・リンク・ローン原則」¹及び「グリーンローン及びサステナビリティ・リンク・ローンガイドライン」²の「サステナビリティ・リンク・ローンに期待される事項」に整合していることを確認した。以下にその評価結果を報告する。

1. 借入人の概要

(1) 会社概要

① 基本情報

企業名	宮本警報器株式会社
本社所在地	東京都江戸川区中央2丁目6-7
設立	1872年
資本金	95百万円
売上高	2,204百万円(2023年3月期)
従業員数	108名[グループ全体185名]
事業内容	ホーン、リレー等の電子・電装部品製造業

② 沿革

1872年、台東区浅草蔵前にて創業。軍隊用信号ラッパ、その他各種ラッパの製造販売に着手した。1907年に自動車及びオートバイ用の手押しラッパの製造を開始。1930年にはわが国最初の電気ホーンを製造し、軍用自動車に採用される。1934年日産自動車株式会社の協力工場に指定される。

1972年に本社屋の新築を完了し、1973年に十日町工場(新潟県)を新築。1990年に十日町第二工場、1992年に十日町第三工場を増設し、順次生産を拡大している。

また、2002年にISO9001、2004年ISO14001の認証を取得するなど、品質マネジメントおよび環境マネジメントの向上を図っている。また、同社の技術力・製品品質は高く評価されており、2015年に日産自動車品質賞を、2016年に同社の社員4名が科学技術分野の文部科学大

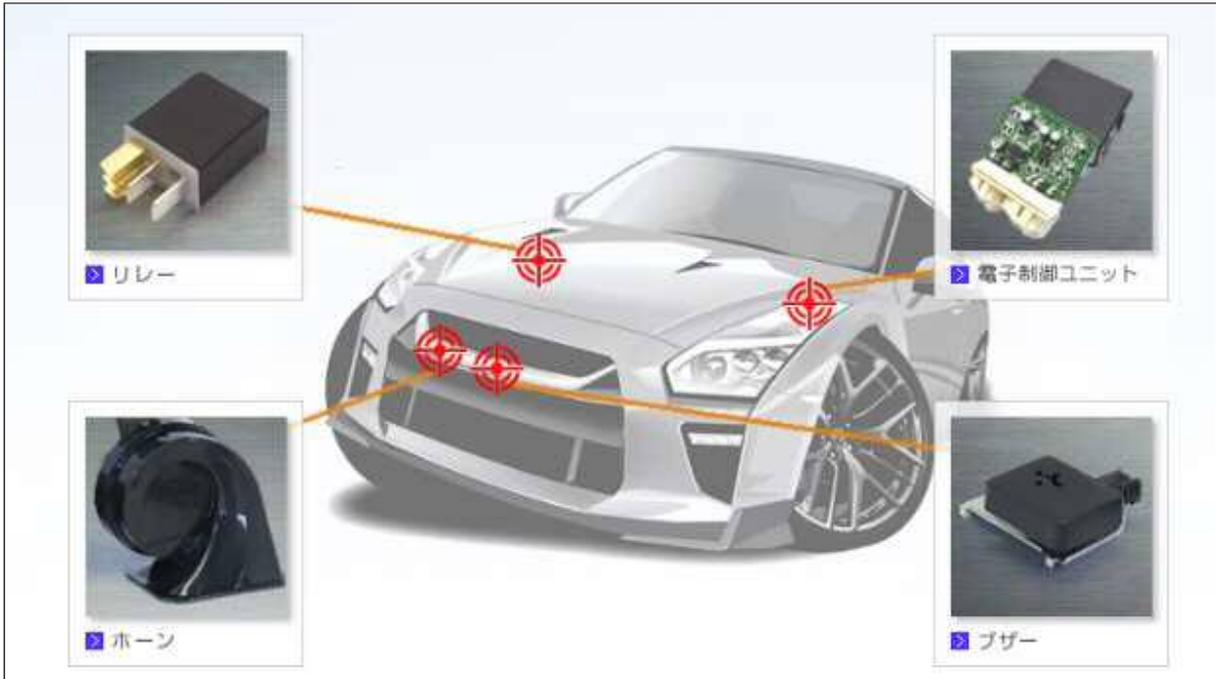
¹ アジア太平洋ローン・マーケット・アソシエーション(APLMA)、ローン・マーケット・アソシエーション(LMA)、ローン・シンジケート・アソシエーション(LSTA)が策定

² 環境省が策定

臣表彰「創意工夫功労者賞」を受賞している。

③主力事業

同社の主力事業は、電子・電装部品の製造であり、自動車部品であるホーン、リレー、ブザー、電子制御ユニットを製造している。自動車の快適性、安全性、環境性をサポートする同社製品が自動車の様々な場所で使用されている。

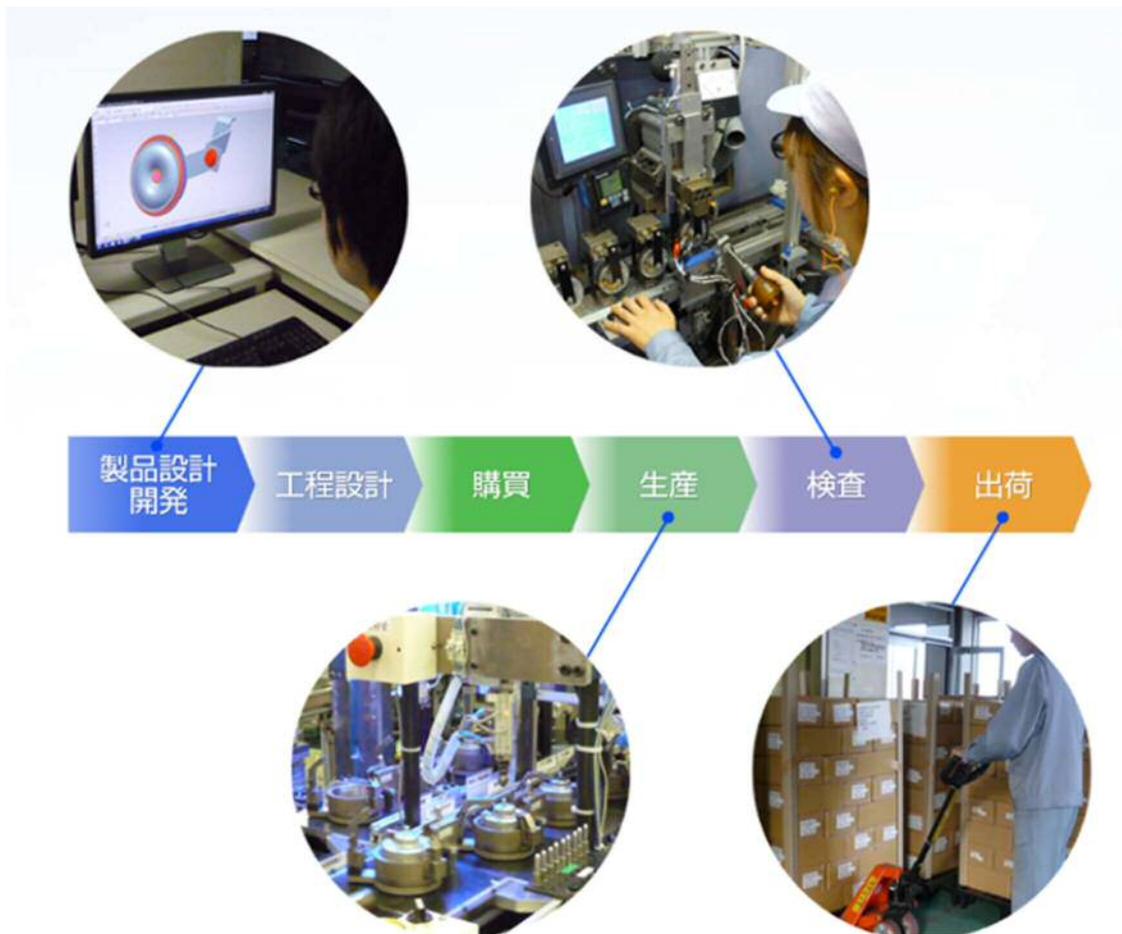


ホーン	一般に「クラクション」の名称で知られています。「警笛鳴らせ」の標識がある場所や、危険を避けるためやむを得ない場合に使用します。日本ではあまり鳴らすことはありませんが、海外では頻繁に鳴らす国も多いです。
リレー	リレー競争でボタンをつなぐことから連想されるように、電気信号を受け取り、スイッチをオン・オフすることで、次の機器へ信号を伝える働きをします。例えば、ハンドル付近のスイッチにより、ワイパーやパワーウィンドウ等の装置をオン・オフします。 一台の車に十数個のリレーが搭載されており、なくてはならない部品です。
ブザー	車のドアロック音、シートベルト未着用時や車両をバックする時のアラームなど、様々な用途のブザーが使用されています。
電子制御ユニット (ECU)	現在の自動車には、エンジン、トランスミッション、エアバッグ、追突防止、車線維持、車間距離制御など、幅広く電子制御技術が活用されています。これらを制御するユニット (ECU) により、快適かつ安全な運転が実現しています。

資料: 宮本警報器のホームページ <https://miyamoto-horn.jp/product/>

④特徴

同社は、設計・開発から部品購買・生産・出荷・品質保証までの全工程を一貫して社内で行っている。生産はもちろんのこと、製品開発・ライン設計・生産設備の製作のほとんどを社内で行っている。特に生産設備については、機械設計から加工および電気制御までを自社で行っているため、納期・コスト・トラブルといった顧客からの要望等に対し、柔軟な対応が可能である。



資料: 宮本警報器のホームページ https://miyamoto-horn.jp/technical_information/

同社では実験設備も完備しており、試験や品質確認の要求に的確かつ迅速に 대응できる体制を整えている。これらの保有設備を使用した試験を他社から受託しているほか、3Dプリンタによる造形サービスも引き受けている。



環境試験装置



無響室



3Dプリンタ造形

資料: 宮本警報器のホームページ https://miyamoto-horn.jp/test_facility/

(2) 経営理念

同社は、以下の理念および経営ビジョンを対外的に掲げ、公表している。

【理念】

1. 人の和を大切にしよう。
2. 創意工夫を職場に生かそう。
3. 良い製品を造ろう。

【経営ビジョン】

1. 環境にやさしい車載用電装部品総合メーカーを目指します。
2. 技術開発、高い品質目標に常にチャレンジを続けます。
3. 地域雇用に貢献し、地域社会と共に発展を目指します。

この理念および経営ビジョンをもとに、同社は確かな技術でユーザーの安全を支え、企業の社会的責任を果たし続けるよう、全社一丸となって努めている。同時に、顧客満足度を高めるために、仕事の見直し・改善を繰り返すことで、常に業界トップレベルのサービスの提供を目指している。

(3) SDGs 達成に向けた取り組み

同社は、以下の「環境・品質・安全に関する方針」を掲げている。従業員全員が目的意識を共有し、日々の仕事に積極的に取り組んでいる。

■環境方針

地球環境の保全が地球上で生活を営む全てのものの重要課題の一つであることを認識し、自然環境の保全に努め、環境への影響を考慮して行動することを基本理念とし、当社の生産活動による環境への影響を少しでも小さくするため、環境マネジメントを構築し、システムの継続的な改善に努めています。

■品質方針

自動車部品メーカーとして、社会の発展の一翼を担っているという誇りと責任を持ち、創意工夫を活かし顧客満足を得る良い製品を造るというモットーをもって生産活動に取り組み、継続的な製品の品質向上と顧客の信頼を高めるべく努めています。

■安全方針

労働災害発生防止の為に予防活動の充実と、働きやすい職場環境を構築しています。目標として労働災害発生『ゼロ』を掲げています。

環境方針の内容をSDGsにおける17の目標に照らし合わせてみると、「7. エネルギーをみんなにそしてクリーンに」および「13. 気候変動に具体的な対策を」に合致する内容となっている。品質方針の内容は、「9. 産業と技術革新の基盤をつくろう」に、安全方針の内容は、「11. 働き

がいも 経済成長も」に合致する内容となっている。

また、同社は地域貢献活動として、十日町地域の小学校の社会学習の場として、生産ラインなどの工場見学を受け入れている。さらに、十日町地域の高校生を対象に、一定期間にわたり、実際の仕事を体験できるインターンシップにも取り組んでいるこれらの活動を。SDGsにおける 17 の目標に照らし合わせてみると、「4. 質の高い教育をみんなに」に合致する内容となっている。

2. KPI の選定

評価対象の「KPI の選定」は以下の観点から、サステナビリティ・リンク・ローン原則等に整合している。

(1) KPI の概要

KPI (重要業績評価指標) は、「温室効果ガス排出量の原単位数値の削減」である。同社は自社の温室効果ガスの直接排出量 (Scope 1 と Scope 2) ^(注1) を算定し、2024 年度決算期以降の排出量原単位の数値目標を定め、その達成を通じて企業として地球温暖化の抑制に貢献することを目指すこととする。

(注1) Scope 1: 事業者自らによる温室効果ガスの直接排出 (燃料の燃焼、工業プロセス)

Scope 2: 他社から供給された電気、熱・蒸気の使用による間接排出

(2) KPI の重要性

① サステナビリティ方針

同社は、前述のとおり、環境方針の中で「自然環境の保全に努め、環境への影響を考慮して行動することを基本理念とする」旨を謳っている。向こう数十年の間に CO2 およびその他の温室効果ガスの排出が大幅に減少しない限り、21 世紀中に、地球温暖化は 2°C を超えると予測されており、温室効果ガスの排出を削減することは環境を保全するための最優先課題である。

KPI として定めた「温室効果ガス排出量の原単位の数値」を削減することは、SDGs の 17 の目標のうち、具体的には「7. エネルギーをみんなに そしてクリーンに」のターゲット「7.2 2030 年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる」や、「13. 気候変動に具体的な対策を」のターゲット「13.1 全ての国々において、気候関連災害や自然災害に対する強靱性 (レジリエンス) 及び適応の能力を強化する」の達成に貢献することが期待される。

KPI は同社の経営会議で、その達成状況を定期的に確認・協議するなど、経営陣が適切に管理していく方針にある。

なお、KPI は以下の SDGs の目標に貢献すると考えられる。

【SDGsの目標】

SDGsの目標	ターゲット
 <p>7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに</p>	7.2 2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。
 <p>13 気候変動に 具体的な対策を</p>	13.1 すべての国々において、気候関連災害や自然災害に対する強靱性(レジリエンス)及び適応の能力を強化する。

資料:環境省「すべての企業が持続的に発展するためにー持続可能な開発目標(SDGs)活用ガイドー資料編[第2版]」
 国連広報センターのウェブサイト https://www.unic.or.jp/activities/economic_social_development/sustainable_development/2030agenda/sdgs_logo/

②KPIの有意義性

同社が KPI として定めた「温室効果ガス排出量の原単位数値の削減」は、地球温暖化の抑制に貢献する。

地球温暖化は大気中の温室効果ガスの濃度上昇が原因であり、温室効果ガスの排出削減に取り組むことは世界的な課題となっている。2015年に開催された気候変動枠組条約締約国会議(COP21)では、温室効果ガスの削減に関する国際的な枠組みであるパリ協定が採択され、主要排出国を含む全ての国が排出削減に取り組むことが合意された。

日本国内においても、2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにするカーボンニュートラルと脱炭素社会の実現を目指すことを2020年10月に政府が宣言している。

温室効果ガスは個人の日常生活や企業の経済活動に伴って排出されるため、あらゆる人々や企業が主体的に取り組む必要があるなか、企業として温室効果ガスの排出削減に積極的に取り組むことは国の目指す脱炭素社会づくりに寄与するものであり、有意義であるといえる。また、同社による長期目標へのコミットは、他の中小事業者の参考になり得るものであり、脱炭素経営を促す波及効果も期待できる。

なお、温室効果ガス排出量の原単位数値は、定量的に確認できるものである。

3. SPTs の設定

評価対象の「SPTs の設定」は以下の観点から、サステナビリティ・リンク・ローン原則等に整合している。

(1)SPTs の内容

同社は、KPI である「温室効果ガス排出量 (Scope 1 と Scope 2) の原単位数値」の決算期ご

との目標を SPTs に設定した。排出量(単位:t-CO₂)を年間売上高(単位:百万円)で除した排出量原単位を指標として使用し、2020 年度の排出量原単位を基準として、2030 年度までの以下の目標を設定している。達成目標は決算期(年度)ごとに設定されており、毎年度の達成状況をみて判定する。

なお、同社は第四北越銀行の協力を得て、SPTs を設定している。

【温室効果ガス(GHG)排出量原単位の目標値(SPTs)(白抜きの数値)】

	排出量原単位	削減割合	排出量 (単位:t-CO ₂)	年間売上高 (単位:百万円)
2020年度(実績・基準年)	0.715	-	1,427.809	1,997
2021年度(実績)	0.669	6.4%	1,253.331	1,873
2022年度(実績)	0.615	14.0%	1,355.288	2,204
2023年度(見通し)	0.752	-5.2%	1,805.151	2,400
2024年度	0.692	3.2%	1,800.000	2,600
2025年度	0.643	10.1%	1,800.000	2,800
2026年度	0.577	19.3%	1,730.000	3,000
2027年度	0.531	25.7%	1,700.000	3,200
2028年度	0.525	26.6%	1,680.000	3,200
2029年度	0.468	34.6%	1,590.000	3,400
2030年度	0.411	42.5%	1,480.000	3,600

(2)SPTsの野心性

①同業他社等との比較

同社は SPTs の設定において温室効果ガスの排出削減に取り組む国際的な枠組みである SBT (Science Based Targets) の認定基準をベンチマークとした削減率をもとに目標を定めている。

SBT は近年、企業が高いレベルで温室効果ガスの排出削減に取り組んでいることを対外的に示す国際スタンダードとなっており、国内でも大企業等を中心に参加する企業が増加している。参加を希望する企業は、自社の削減目標を定めて SBT 事務局より認定を受ける仕組みとなっている。認定の要件は厳しく、自社の直接の排出量 (Scope1 と Scope2) では、パリ協定が目指す 1.5°C 目標^(注2)と整合的な年 4.2%以上の削減の継続が求められる。

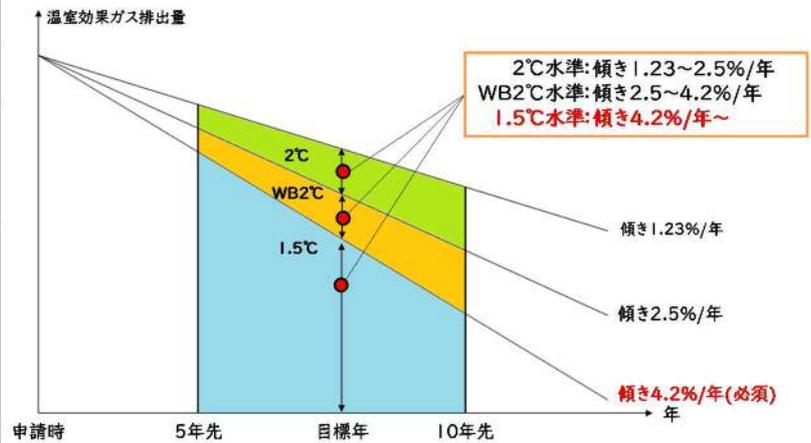
同社は、自社の排出する温室効果ガス (Scope1 と Scope2) について、2020 年度を基準として、2030 年度までの 10 年間に排出量原単位ベースで 42.5%を削減するとして算定した排出量原単位を SPTs に設定している。2030 年度までの 10 年間で、年平均 4.2%の削減継続は国際的に高いレベルとされている SBT の水準と同水準であり、同社の SPTs は野心性があると判断できる。

(注2) 世界が取り組むべき温暖化対策の国際的な枠組みであるパリ協定で合意された産業革命以来の平均気温上昇を 2°Cよりも十分低く保ち、1.5°Cに抑えることを目指す目標。

SBTの要件

目標年	申請時から5年以上先、10年以内の任意年
基準年	2015年以降、最新のデータが得られる年での設定を推奨
削減対象範囲	Scope 1,2,3排出量 ただし、Scope3がScope 1~3の合計の40%を超えない場合には、Scope3目標設定の必要は無し
目標レベル	下記水準を超える削減目標を任意に設定 ■ Scope 1,2 少なくとも年4.2%削減(1.5℃目標と整合性をとる) ■ Scope 3 少なくとも年2.5%削減(2℃を十分に下回る目標と整合性をとる)

SBTの温室効果ガス削減目標のイメージ



資料:環境省「グリーン・バリューチェーンプラットホーム」発表の資料をもとに当社作成

②達成方法と不確実性要因

同社は、前述のとおり、同社独自の環境方針として「当社の生産活動による環境への影響を少しでも小さくするため、環境マネジメントを構築し、システムの継続的な改善に努めています」と公表している。その方針に沿って、ISO14001の認証を取得し、日々、環境マネジメントシステムの改善に努めている。また同社は電気自動車向け製品の開発と量産ができる体制の構築を進めており、脱炭素社会に向けた電気自動車の普及にも貢献している。

一方、受注の拡大を目指すなかで、使用電気を始めとするエネルギー使用量が増加することも想定されるため、工場で使用するエネルギーを再生可能エネルギーへ転換することを計画しているなど、今後も先を見据えた迅速な意思決定を重視していく方針である。

(3) KPI・SPTsの適切性

KPIとSPTsの適切性については、第三者機関である第四北越リサーチ&コンサルティングからセカンドオピニオンを取得している。

4. ローンの特徴

評価対象の「ローン特性」は以下の観点から、サステナビリティ・リンク・ローン原則等に整合している。

同社は第四北越銀行との間で協議の上、借入条件を決めている。同社は SPTs の達成状況について、報告期限までに第四北越銀行に対し書面にて報告し、目標数値を達成したことが確認できれば、借入期間中に適用される金利が引き下げられることとなっている。

したがって、借入条件と同社の SPTs に対するパフォーマンスは連動しており、SPTs 達成の動機付けとなっている。

5. レポーティング

評価対象の「レポーティング」は以下の観点から、サステナビリティ・リンク・ローン原則等に整合している。

同社は SPTs の達成状況を第四北越銀行に対し、年に1回報告することとなっている。SPTs の報告期限までに独立した第三者である第四北越リサーチ&コンサルティングによる検証を受けた上で、SPTs の達成状況が確認できる資料を書面にて第四北越銀行に提出することとなっている。第四北越銀行は、これにより SPTs の達成状況に関する最新の情報を入手できる。

6. 検証

評価対象の「検証」は以下の観点から、サステナビリティ・リンク・ローン原則等に整合している。

SPTs の達成状況について、同社は年に1回、第四北越リサーチ&コンサルティングによる検証を受け、その結果を第四北越銀行に書面で報告することとなっている。

第四北越銀行は報告書面の内容から SPTs 達成の判定について評価し、達成した際には金利を引き下げる。

以上

第四北越リサーチ&コンサルティング 会社概要

社名	第四北越リサーチ&コンサルティング株式会社
代表者	代表取締役 柴山圭一
所在地	〒950-0087 新潟市中央区東大通2丁目1番18号 だいし海上ビル
業務内容	経営コンサルティング事業、経済調査・研究事業、人材育成支援事業
電話	025-256-8110
FAX	025-256-8102

留意事項

1. 第四北越リサーチ&コンサルティングの第三者意見について

本文書については貸付人が、借入人に対して実施するSDGsリンク・ファイナンスについて、アジア太平洋ローン・マーケット・アソシエーション(APLMA)、ローン・マーケット・アソシエーション(LMA)、ローン・シンジケーション&トレーディング・アソシエーション(LSTA)「サステナビリティ・リンク・ローン原則」、環境省「グリーンローン及びサステナビリティ・リンク・ローンガイドライン」への整合性、準拠性、設定する目標の合理性に対する第三者意見を述べたものです。

その内容は現時点で入手可能な公開情報、借入人から提供された情報や借入人へのインタビューなどで収集した情報に基づいて、現時点での状況进行评估したものであり、当該情報の正確性、実現可能性、将来における状況への評価を保証するものではありません。

第四北越リサーチ&コンサルティングは当文書のあらゆる使用から生じる直接的、間接的損失や派生的損害については、一切責任を負いません。

2. 第四北越銀行との関係、独立性

第四北越リサーチ&コンサルティングは第四北越フィナンシャルグループに属しており、第四北越銀行および第四北越フィナンシャルグループとの間及び第四北越フィナンシャルグループのお客さま相互の間における利益相反のおそれのある取引等に関して、法令等に従い、お客さまの利益が不当に害されることのないように、適切に業務を遂行いたします。

また、本文書にかかる調査、分析、コンサルティング業務は第四北越銀行とは独立して行われるものであり、第四北越銀行からの融資に関する助言を構成するものでも、資金調達を保証するものでもありません。

3. 第四北越リサーチ&コンサルティングの第三者性

借入人と第四北越リサーチ&コンサルティングとの間に利益相反が生じるような、資本関係、人的関係などの特別な利害関係はございません。

4. 本文書の著作権

本文書に関する一切の権利は第四北越リサーチ&コンサルティングが保有しています。本文書の全部または一部を自己使用の目的を超えて、複製、改変、翻案、頒布等を行うことは禁止されています。